

# Zbyt wiele minusów w XXXIV MRP

(P) Dochodzenie ustali, kto poniesie odpowiedzialność za to, że doszło do katastrofy na teoretycznie zamkniętym dla ruchu odcinku specjalnym w Bieszczadach, gdzie „Alpine-Renault” Sobiesława i Ewy Zasadów zderzyła się czołowo z „Polskim Fiatem”, wyprawionym „pod prad” przez... sędziego, m. in. czuwającego nad bezpieczeństwem na trasie.

Więcej było potknięć organizacyjnych na trasie tegorocznego Rajdu Polski. Np. w 24 godziny po zakończeniu imprezy nie zdołano obliczyć końcowych rezultatów rajdu, który pretendował niedawno do rangi eliminacji mistrzostw świata.

Nie wiem, czy koniecznie musimy organizować eliminację do mistrzostw Europy — taką rangę ma Rajd Polski — jeżeli jednak pragniemy liczyć na przyjazd zagranicznych załóg, to należy chyba zmienić koncepcję tej imprezy.

Tegoroczna trasę ustalono tak, że ponad 1000 km to drogi dojazdowe a zaledwie ok. 300 km to sportowe odcinki prób. Czy proporcje nie powinny być odwrotne? I czy nadal upierać się należy, iż MRP ma przebiegać drogami Polski południowej?

**D. PIĄTKOWSKI**



Klasyfikacja generalna XXXIV rajdu Polski:

1. K. Ruessling — W. Weiss (Austria) na „Porsche Carrera” — 7.912 pkt.

2. B. Krupa — J. Landsberg „Renault 12 Gordini” — 7.932,2 pkt.

3. I. Czubrikow — T. Atanas (Bułgaria) „Renault 12 Gordini” — 8.194,8 pkt.

4. L. Lattari — M. Szramowski „Alfa Romeo 2000 GTV” — 8.308,2 pkt.

5. K. Komornicki — J. Różański „Fiat 125p” — 8.409 pkt.

6. M. Stawowiak — J. Czyżyk „Fiat 125p” — 8.459,9 pkt.

W klasyfikacji narodowej zwyciężyła Polska przed Bułgarią i NRD.